

Фоторепортаж V22:

Проект WIAP-КФКОК В'єтнам

Проект В'єтнам: Зараз 34 днів у школі
Мінус кількість свят. Це призвело до зростання у
В'єтнамі.

Почніть сьогодні 03/26/2012 30/04/2012

*«Освіта для кожного з" середньої школи на
південно-сході області механіки і електрики в
комуні Тьен Тан. Створено: 30/04/2012*

*Ту Дук, В'єтнаму Сайгон райдувної оболонки і НР
Відмер*

Створення та подати: Ірис і Н.Р Відмер



Фото 1: лівий і правий, наш директор вибуху
координатор Тунг Ле Х'ю. Існував зустрічі. При є папери
Ханой? Все було ясно. Прапори на столі ми купили
багато років тому з дітьми в Америці. Вони
супроводжують нас назавжди.



Фото 2: Із цим автомобілем і водієм, ми їдемо 50 хвилин
кожен день, 2-х до 50 миль в обидва кінці. Наш готель
розташований приблизно від Сайгона і центр школи.



Фото 3: Тепер вже не учні мити руки на підлогу. 4
водопровідних кранів наявних в їх розпорядженні.



Фото 4: Так це виглядає, коли ми прийшли в понеділок
вранці. Офіс покрити тому що це дуже пильно. У нас
немає кондиціонерів. Часто це майже на 40 градусів в
офісі.



Фото 5: Нарешті закінчили наш архів. Він замикається.



Фото 8: Цей вчитель і студент прихильник A24, є відсутність залишає зуб. Вони виходять на Україну, де наш координатор робить управління точками Альона. З регульованою системою числення.



Фото 6: вид з вікна і показує характер. В барі сидить ящїрка.



Фото 9: Це навчання буде вважати всі витрати, так як ми знаходимося тут разом. Це дуже важливо для нас, що хлопчики також отримати документи ЗНАНЬ.



Фото 7: компліменти нашим В групі. Ви отримали нагороду в конкурсі. Вони дуже пишуться, і ми теж.



Фото 10: Те, що машина має багато спільного з листовий метал це факт. Саме тому наші учні повинні робити все самі таблички.



Фото 11: це шибениця для DM2S машини. Всі позиції з машини повинні бути в змозі легко керувати. Сума ми скорочуємо на 200 мм в порівнянні з Європою.

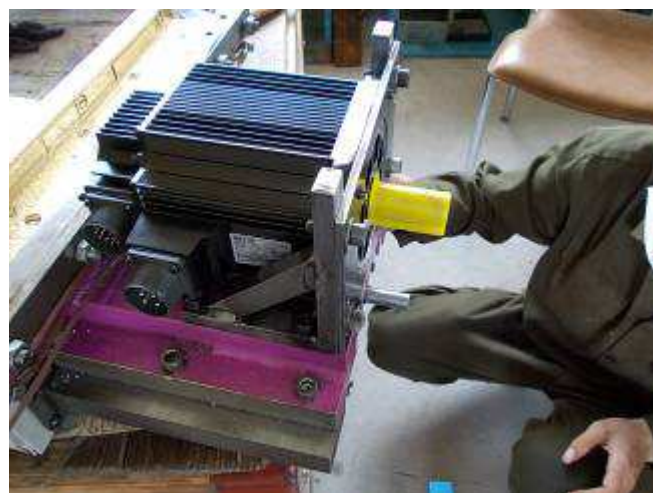


Фото 14: двигун X, який зараз встановлений на супортом.



Фото 12: Як поперечне ковзання DM2S буріння. Наступного разу, у нас є Reguliertisch, так що все можна поставити у воду.



Фото 15: Двигун X оснащений зроблено.



Фото 13: Сумлінно працювати хлопчиків. Очі проблема все ще не дуже добре.



Фото 16: задня бабка надійні, важкі. У бічні направляючі встановлені 8 x M16. Тепер einschaben то.



Фото 17: Так, в В'єтнамі все трохи порошно і брудно. Так як у нас в чистоті. Навіть іржа повинна вважатися хорошим.



Фото 20: При натисканні M20 вручну. Ця сила дає.



Фото 18: охолоджуючий резервуар води на DM2S машини. Всі призначені для 2-метрової плити машини.



Фото 21: вертикальний токарно WIAP DM2V № 10023, також працює в найближчим часом. Тут, А9, X'ю. Він працює дуже активно і також є хорошим учителем прихильників.



Дев'ятнадцятого фото 2 піддону benötigt учня до зупинки високо в лещатах.



Фото 22: DM № 10022 2B потрібно більше часу, щоб підготуватися до них. Але це добре. З такою кількістю учнів повинні мати робочі місця, так що вони можуть чогось навчитися. Ця машина була практично повністю демонтована, щоб майстер шарів, вони можуть.



Фото 23: захвати з WIAP DM2V № 10023, був спорадично заклинено. Тепер він не працює.



Фото 26: Наша 2 крана т: до сих пір не готовий.



Фото 24: А18 учня. Він працював в останній раз тільки електричні і багато чому навчився. Ми будемо копати його як прихильника електрики наступної поїздки. Оскільки у нас немає вчителів з електричним полем дослідження.



Фото 27: Є учні, і якщо ви не можете практикувати, ви не дізнаєтеся його. Але це добре.

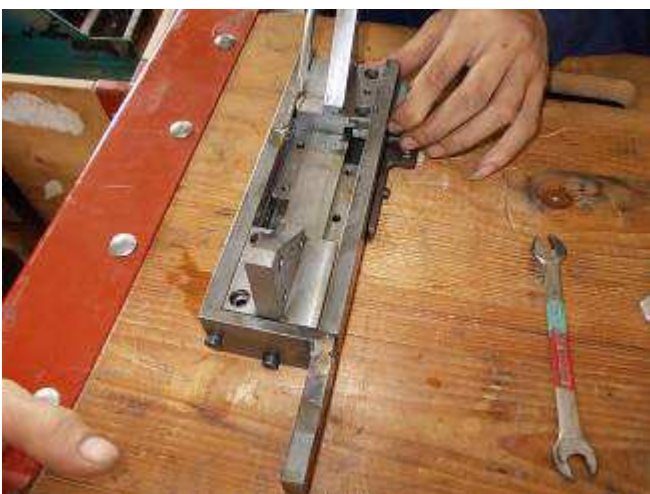


Фото 25: захоплення встановлений знову разом.



Фото 28: Ось кран aufgestellt.



Фото 29: Тепер Ви принесли нам, щоб показати: так, працює кран. І він працює.



Фото 31: Тепер ми піднімаємо русло S DM2. Ми повинні мати рішення для заповнення. Наповнювач концепції, ми змінили щось з Losfüllstoff. Є 2 шт 800 збільшується крана.



Фото 30: Перевірка ваги. Існуючі, але скелі небагато, коли він уповільнює сторони. Ми зміцнюємо мало.



Фото 32: Ось учень у самих маленьких машин в DM2 В, який робить міні похилій ліжка машина, ескіз, як закрутіть гвинт шпинделя.



Фото 30: Тут підкріплюється зварювання, а також вчителі прихильників.



Фото 33: Тут Ірис і НР Відмер були у фотоательє, щоб зробити фотографії на паспорт. У верхній частині екрану старі камери. Але він йде дуже швидко. Через кілька хвилин він омолодив нас в фото 20 років



Фото 34: В той день на дорогах В'єтнаму. Тисячі мотоциклів.

Висновок поїздки März_April_Mai 2012

Ця поїздка була для нас найкраще, що ми коли-небудь ООН у В'єтнамі. Щось тривожне було багато свят. До цього ми вибрали 6 викладачів прихильників, ми змогли полегшити вчителям. Більш планують перейти на щось попереду, як і ми.

Тим не менш, у нас немає електричних навчання персоналу, ми змогли в цей раз електричний, зробити великий крок вперед. Дві вертикальні токарські верстати мають гарну схему. Існує стара Schemaart, у нас є нове набагато простіше, методи, але може бути дуже складним,

учні кожен дріт продовжувати і розуміємо, що таке схема.

Для нас це було дуже приємно також бачити, що, нарешті, не тільки працювали 3 групи та 20 учнів у чистій кімнаті не було. Ми досягли приблизно 25 робочих днів дуже багато. Настільки багато, що ми тепер знаємо, що навіть дві таких операції, групи разом, де ви можете швидко перейти порід.

У нас буде ще невеликий робочої групи. Роботу вони почали готуватися піти. Для того, щоб слухачі після того що вони зробили, можна дивитися з гордістю. Вчителі, як правило, подобається, просто розділіть щоранку, а потім дізнатися, хто почав те, що зараз, а не робити те, що інша вчора. Але це не часто дуже важка робота.

У той час, коли ми не зараз у В'єтнамі, ми тільки зменшити роботу на машинах. Ми будемо готувати дуже багато для початку новий 25 учнів влітку 2012 року.

Це цікаво. Кінець серпня, у нас є щось близько 75 учнів. Те, що ми також визнаємо,. Хлопці такий великий радості в роботі, яку вони роблять, думають про те, що ми співпрацюємо. Це шлях до світлого майбутнього.

Кінець подорожі Фоторепортаж № 3 березень, квітень, травень 2012