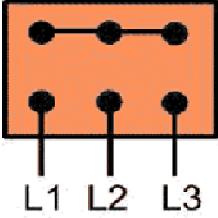
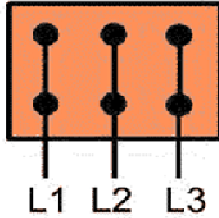


DE =		EN =		PT =		VN =	
Elektromotor Schaltung		Motor circuit		O circuito do motor		Động cơ mạch	
<p>de= Für den Wechsel der Drehrichtung eines Drehstrommotors sind zwei der drei Zuleitungen untereinander zu vertauschen (z.B. L1 mit L2)</p> <p>en= For changing the direction of rotation of an AC motor To swap two of the three leads with one another (eg L1 with L2)</p> <p>pt= Para alterar o sentido de rotação de um motor AC Para trocar duas das três pistas uns com os outros (por exemplo, L1 com L2)</p> <p>vn= Để thay đổi chiều quay của động cơ AC để trao đổi hai trong ba dẫn với nhau (ví dụ L1 với L2)</p> <p>de= Klemmbrettschaltungen von Elektromotoren:</p> <p>en= Clipboard circuits of electric motors:</p> <p>pt= Circuitos da área de transferência de motores elétricos:</p> <p>vn= Mạch vào clipboard của động cơ điện:</p>		 <p>Sternschaltung</p> <p>de= Sternschaltung en= star connection pt= ligação em estrela vn= kết nối sao</p>		 <p>Dreieckschaltung</p> <p>de= Dreieckschaltung en= delta connection pt= conexão Delta vn= kết nối đồng bằng</p>			
<p>DE =</p> <p>Sternschaltung und Dreieckschaltung am Elektromotor: Erstaunlicher Weise haben nach wie vor viele Anwender Probleme damit, dem Drehstrommotor die richtige Klemmbrettschaltung zuzuordnen. Um Fehler zu vermeiden hier eine kurze Anleitung. Wenn der Motor direkt angelassen werden soll, d.h. ohne Stern-Dreieck-Schalter, dann bestehen grundsätzlich zwei Möglichkeiten für die Klemmbrettschaltung: die Sternschaltung und die Dreieckschaltung. Grundsätzlich gilt: sind zwei Spannungen am Motor angegeben (Regelfall), dann ist für die höhere Spannung die Sternschaltung, für die niedrigere Spannung die Dreieckschaltung auszuführen. Fall 1: Es steht ein Motor mit der Spannungsangabe 230/400 V zur Verfügung. Folglich muss für den Betrieb am 400 V Netz die Sternschaltung angewendet werden. Fall 2: Es steht ein Motor mit der Spannungsangabe 400/690 V zur Verfügung. Für den Betrieb am 400 V Netz ist die Dreieckschaltung anzuwenden.</p>				<p>EN=</p> <p>Star connection and delta connection on the electric motor: Surprisingly, many users still have trouble matching the AC motor the correct terminal board circuit. To avoid error here is a brief guide. If the engine is to be started directly, ie without star-delta switch, then there are basically two ways to clipboard circuit: the star connection and the delta connection. In principle, two voltages are provided to the engine (usually the case), then the rating of the higher voltage circuit to perform the delta connection to the lower voltage. Case 1: There is a motor with voltage of 230/400 V are available. Consequently, the star connection must be used for operation on 400 V mains. Case 2: There is a motor with voltage of 400/690 V are available. For operation on 400 V delta connection is applicable.</p>			
<p>PT =</p> <p>Ligação estrela e ligação delta do motor elétrico: Surpreendentemente, muitos usuários ainda têm dificuldade para combinar o motor de CA do circuito do terminal correto. Para evitar o erro aqui está um breve guia. Se o motor deve ser iniciado diretamente, ou seja, sem chave estrela-triângulo, em seguida, existem basicamente duas formas de circuito prancheta: a conexão estrela ea conexão delta. Em princípio, as duas tensões são fornecidas ao motor (geralmente o caso), então a potência do circuito de tensão mais elevada para efectuar a conexão com a tensão delta inferior. Caso 1: Existe um motor com tensão de 230/400 V estão disponíveis. Por conseguinte, a ligação em estrela deve ser utilizado para o funcionamento a 400 V de alimentação. Caso 2: Existe um motor com tensão de 400/690 V estão disponíveis. Para a operação em 400 V ligação delta é aplicável.</p>				<p>VN=</p> <p>Kết nối sao và kết nối đồng bằng trên các động cơ điện: Đáng ngạc nhiên, nhiều người dùng vẫn gặp khó khăn khi kết hợp các động cơ AC mạch bằng điện chính xác. Để tránh được lỗi ở đây là một hướng dẫn ngắn gọn. Nếu động cơ được khởi động trực tiếp, tức là mà không sao-delta chuyển đổi, sau đó về cơ bản có hai cách để mạch clipboard: kết nối ngôi sao và kết nối đồng bằng. Về nguyên tắc, hai điện áp được cung cấp cho động cơ (thường là trường hợp), sau đó là đánh giá của các mạch điện áp cao hơn để thực hiện các kết nối đồng bằng với điện áp thấp hơn. Trường hợp 1: Có một động cơ có điện áp từ 230/400 V có sẵn. Do đó, kết nối sao phải được sử dụng cho các hoạt động trên 400 nguồn V. Trường hợp 2: Có một động cơ có điện áp từ 400/690 V có sẵn. Đối với hoạt động trên 400 V kết nối đồng bằng có thể áp dụng.</p>			
gezeichnet:	hpw	Datum:		education project	Elektromotor Schaltung	translate/en_ds/p_ct/vn_ro	origin: internet
Aenderung:	an	Datum:	07.05.2013	WIAP KFKOK	Motor circuit	r2a	datei_wi_8_f_17_a7_r2a_Elektromo
Aenderung:	control 2	Data:		Safenwil Schweiz	spear 2	www.wiap.ch	idee of / from HPW